



Varenr: 9904
Indhold: 550 ml
Leveres i
karton á 12 stk



- **Genetablerer motorens trækraft**
- **Nedbringer forurening**
- **Bidraget til bedre brændstoføkonomi**
- **Sparer unødigt udskiftning af komponenter**
- **Bidraget til beskyttelse af partikelfilteret**

EGR • Turbo & Indsugnings- Rens

Benzin

Diesel

Hybrid

Koncentreret renseskum til opløsning af sod i motordele og forureningsbegrænsende udstyr

EGR-, Turbo- & IndsugningsRens er et koncentreret renseskum til både benzin-, diesel- og motorer med hybridteknik. Produktet opløser sod i motordele der er i kontakt med udstødningsgasser som EGR-røggaskøler/ventil, EGR-rør, turbolader og motorens forureningsbegrænsende udstyr.

EGR-, Turbo- & IndsugningsRens bruges også på indsugnings-siden, hvor tilbageført udstødningsgas kan sætte sig i indsugningskanaler/rør og på bagsiden af indsugningsventiler.

Ved rensning med Bell Add EGR-, Turbo- & IndsugningsRens sikres tilstrækkelig rensning så motorens forureningssystem og mekaniske komponenter fungerer optimalt. Dette giver de bedste betingelser for at kunne overholde forureningsværdierne og dermed beskytte miljøet. Samtidig giver det bedre driftsøkonomi i form af mindre brændstof- og reservedelsforbrug.

Brugsanvisning: Se bagsiden

Ved behov for professionel vejledning kontakt Bell Add Teknisk afdeling på 7020 7769

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG

Sådan virker produktet

Bell Add EGR-, Turbo- & IndsugningsRens er et meget højtskum-mende alkalisk rensmiddel. Ny formulering bringer effektive detergenter og kraftigt alkaliske kemikalier i tæt forbindelse med sodaflejringer i motoren.

Detergenterne sørger for fuldstændig befugtning af soden, så alkali kan opløse og nedbryde den. Herefter omslutter detergenterne affaldsstofferne, der effektivt fjernes fra den komponent der renses.

Det rige og effektive skum holder længe, hvorfor det er ualmindelig velegnet til iblødsætning. Skummet falder dog sammen til sidst og bliver til væske. Væsken og opløst sod og snavs fjernes.

Ophobet sod i turbolader, EGR-system, samt indsugningsmanifold og -ventiler skylles omløst med vand og returluft fra EGR-ventilen. Belægninger giver nedsat motorydelse og trækraft, ujævn motorgang og øget forurening. Særligt udsat er biler der kører korte ture, er chiptunede eller har stået stille længe.



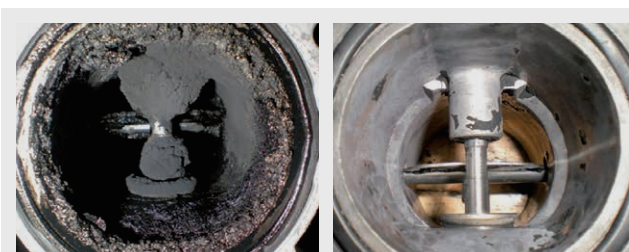
Brugsanvisning

Inden rensning rystes beholderen kraftigt!

EGR komponenter

EGR-røggaskøler/ventil skal være varm under rensningen.

- Fjern den værste sod og fyld EGR-køler/ventil op med skum og lad det virke i 30 min. Soden bearbejdes med (rør-) børste.
- Skum fyldes ind gennem EGR-røret eller ved at afmontere EGR-ventilen.
- Ved afmonteret EGR-ventil kan den med fordel skylles i varmt vand efter rensning.
- Ved langt EGR-rør/forbindelse suppler eventuelt med trykluft, efter brug af halvdelen af dåsens indhold.
- Gentag evt. efter 10-20 min.



EGR-ventil før og efter rensning.

Turboladeren

Turboen skal være varm under rensningen.

- Fyld udstødningsdelen af turboen op med skum og lad det virke i 30 min.
- Skum fyldes ind gennem lambdasonde/temperaturføler eller ved at afmontere udstødningsforrøret. Tilpas indføringsslangen så den rammer turboen.
- Gentag evt. efter 10-20 min.



En ren turbo sikre motorens trækraft og nedbringer forurening.

Indsugningssiden

Motoren skal være varm under rensningen.

- Fyld indsugningskanalen op med skum og lad det virke i 30 min.
- Bearbejd soden manuelt med børste eller skraber. Husk at lægge en klud over for at undgå sprøjt. Skyl evt. med vand og blæs tør med trykluft.
- Gentag evt. efter 10-20 min.



Ventiler før og efter rensning.

Afsluttende ved alle 3 typer rensninger

- Til slut efter hver rensning anbefales vedligeholdelse med *Bell Add ServiceRens 2B* eller *2D*.
- Slet eventuelle fejlkoder i motorstyringsystemet.

ADVARSEL ved alle typer rensninger

- Tørn motoren to hele omgange med håndkraft for at sikre, der er plads til at undgå en "vandhammer".
- Brug nitrilhandsker og sikkerhedsbriller med sidebeskyttelse.

KUN TIL VÆRKSTEDSBRUG

Ved behov for professionel vejledning kontakt
Bell Add Teknisk afdeling på 7020 7769